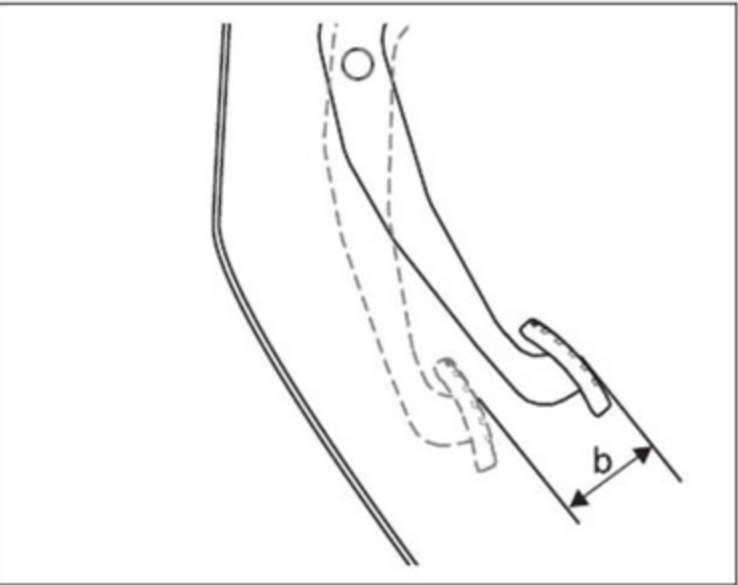


一般检查



1. 检测离合器踏板自由行程。
(a). 轻按离合器踏板直至感觉到有阻力为止，检测离合器踏板的自由行程。
自由行程：<15mm

i提示：

如果空行程过大，需检查离合系统管路气体是否排干净。

2. 检查离合器踏板灵活度。
(a). 踩下离合器踏板感受踏板弹性大小，若踏板过硬则需维修或更换。
(b). 松开离合器踏板，观察踏板是否能够恢复原位，若不能则需维修或更换。
3. 检查离合器分离是否彻底。
(a). 在发动机怠速状态下，出现以下现象之一，则说明离合器分离不彻底，应对其进行检查维修。
 - 踩下离合器踏板触底时，才能彻底分离。
 - 踩下离合器踏板，感到挂挡困难。
 - 踩下离合器踏板，换挡时变速器齿轮出现撞击声。
 - 踩下离合器踏板，挂挡后不抬离合器踏板，车辆开始行驶。

i提示：

如果离合器分离不彻底，按照故障现象表进行故障排除。

4. 检查离合器工作时是否有异响。
(a). 踩下和松开离合器踏板，使离合器分离和接合，聆听是否有异响。

i提示：

如果离合器工作时有异响，按照故障现象表进行故障排除。

5. 检查车辆起步时是否抖动。
(a). 汽车用低速挡起步，逐渐松开离合器踏板并缓缓踩下加速踏板，感受离合器能否平稳接合。

i提示：

离合器不能平稳接合且产生抖动时，按照故障现象表进行故障排除。

6. 检查离合器是否打滑。

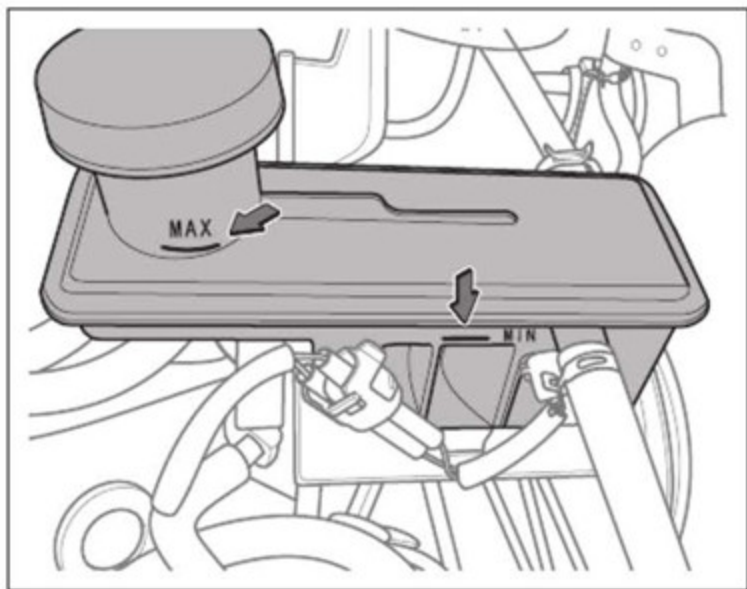
- (a). 汽车用低速挡起步时，出现以下现象之一，则说明离合器打滑。
- 放松离合器踏板后，汽车不能灵敏起步或起步困难。
 - 汽车加速行驶时，车速不能随发动机转速的提高而提高，感到行驶无力，严重时产生焦臭味或冒烟等现象。

i 提示：

如果离合器打滑，按照故障现象表进行故障排除。

7. 检查离合器拨叉轴。

- (a). 晃动离合器拨叉轴，检查离合器拨叉轴与衬套间隙是否过大，若过大则更换离合器拨叉轴衬套。



9. 检查离合器液位。

- (a). 制动液水平面应该在离合器总泵储液器的最小水平面 (MIN) 之上。如果制动液减少太快，检查离合器液压系统中是否有泄漏，修理泄漏点。